Gemeente Borne

Raadsmemo

Nummer
24int04382

aan	Van	Opsteller	datum
Gemeenteraad Borne	College van B en W	R. Fox	1-10-2024

betreft
Voortgangsrapportage 2 - Project spooronderdoorgangen Borne

Portefeuillehouder
D. Vermorken

Argumentatie voor aanbieding memo aan de gemeenteraad:
Gemeenteraad informeren over de voortgang van het project spooronderdoorgangen Borne

Geachte raadsleden,

Hierbij ontvangt u de 2e voortgangsrapportage over het project spooronderdoorgangen Borne. Deze rapportage geeft inzicht in de verrichte werkzaamheden in 2024-Q1 en Q2 en in de verwachte werkzaamheden in de komende periode. Met de 1e voortgangsrapportage (23int09575 van 16 januari 2024) hebben wij u reeds geïnformeerd over de voortgang t/m 2023.

Inleiding
Op 25 mei 2021 heeft de raad ingestemd met de aanpassing van de Totaalvisie infrastructuur Borne. In de herziening van de Totaalvisie is voorzien in de aanleg van twee spooronderdoorgangen, te weten in de Oonksweg en in de Bornerbroeksestraat. De aanleg van spooronderdoorgang Oonksweg zal het verkeer naar de rand van Borne verleiden, tevens hebben hulpdiensten dan een snelle en veilige route. De onderdoorgang Bornerbroeksestraat maakt onderdeel uit van de fietssnelweg F35 en zorgt voor een veilige en snelle fietsroute van en naar de sport, school, centrum en wijken. De huidige gelijkvloerse overwegen komen op beide locaties te vervallen.

Beoogd resultaat
Het aanleggen van een spooronderdoorgang in de Oonksweg voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers en een spooronderdoorgang in de Bornerbroeksestraat voor fietsers en voetgangers draagt bij aan de verbetering van de leefbaarheid en spoor- en verkeersveiligheid in Borne:

- Borne heeft nu vijf gelijkvloerse kruisingen met het spoor. Door het realiseren van twee spooronderdoorgangen verbetert de veiligheid en doorstroming;
- Aan de zuidkant (Aamaatweg of Zuidelijke randweg) en de noordkant (Oonksweg) is een volwaardige ringstructuur gemaakt, inclusief onderdoorgangen die hulpdiensten en overige motorvoertuigen snel en veilig kunnen verwerken;

- In het centrum hebben we een veilige fietsroute onder het spoor door die als drager voor de fietsinfrastructuur zal gelden.

Terugblik

In voortgangsrapportage 1 is aangegeven welke werkzaamheden verwacht werden voor het eerste halfjaar van 2024. De voortgang is hieronder per onderdeel beschreven:

- Afronding conditionerende onderzoeken en ontwerp
  Het eerste halfjaar van 2024 heeft vooral in het teken gestaan van de aanvullende grondonderzoeken en de effecten daarvan op het ontwerp. Ook is veel tijd gestopt in de mogelijke werkwijzen waarop de onderdoorgangen kunnen worden gemaakt in de beperkte ruimte die beschikbaar is. De haalbaarheidsontwerpen zijn naar verwachting eind september 2024 gereed.
- Opstellen van nauwkeurige kostenramingen
  Zodra de haalbaarheidsontwerpen gereed zijn kunnen ook de nauwkeurige kostenramingen worden opgesteld. Kostenramingen zijn naar verwachting eind oktober 2024 gereed.
- Oplevering van het overdrachtsdossier aan ProRail
  De oplevering van het overdrachtsdossier aan ProRail zal naar verwachting in november 2024 zijn. Zodra het overdrachtsdossier definitief is opgeleverd kan, na akkoord gemeente, door ProRail worden gestart met het opstellen van het aanbestedingsdossier.
- Het nemen van een uitvoeringsbeslissing door het college
  Doordat de kostenramingen nog niet beschikbaar zijn is er nog geen uitvoeringsbeslissing genomen in het eerste halfjaar van 2024. Zodra de kostenramingen beschikbaar zijn worden deze getoetst aan de beschikbare budgetten en kan door het college een beslissing worden genomen om ProRail opdracht te verstrekken voor het opstarten van de volgende fase, de contractvoorbereidingsfase. Als de contractvoorbereidingsfase is afgerond (2025-Q3) zal een definitieve projectbeslissing kunnen worden genomen.
- Het voeren van individuele gesprekken met bedrijven en bewoners over de inpassing van de onderdoorgangen
  Eind januari 2024 zijn individuele gesprekken gevoerd met de bewoners van de Bornerbroeksestraat die grenzen aan de beoogde onderdoorgang. In die gesprekken is de impact besproken van de onderdoorgang op de naastgelegen percelen en zijn maatregelen besproken voor een goede bereikbaarheid. Ook zijn gesprekken gevoerd met bedrijven nabij de Oonksweg en is begin mei 2024 de aankoop van Industriestraat 17 en Oonksweg 33/33a door de gemeente afgerond. We zijn nog in gesprek met andere bedrijven om te komen tot een goede inpassing.
- Het houden van bredere inloopbijeenkomsten voor inwoners van Borne
  Doordat de haalbaarheidsontwerpen nog niet gereed zijn, zijn er nog geen bredere inloopbijeenkomsten gehouden. Naar verwachting houden we deze bijeenkomsten eind 2024 of begin 2025.
- Het maken van afspraken over verlegging van kabels en leidingen (nutsbedrijven en Gasunie)
  Met de nutsbedrijven is vooroverleg gevoerd over de te verleggen kabels en leidingen. Zodra de haalbaarheidsontwerpen gereed zijn, is er ook meer duidelijk over de nieuwe tracés voor de kabels en leidingen. Dan kunnen de afspraken worden gemaakt over de verleggingen. Door Gasunie is een onderzoek uitgevoerd naar de verlegging van hun leiding bij de Bornerbroeksestraat. In 2024-Q3 zal voor deze verlegging een verzoek tot aanpassing worden verstuurd, zodat Gasunie tijdig de leiding kan verleggen.
- Het voorbereiden van bomen die we willen verplanten
  Door de aanleg van de onderdoorgangen zullen een aantal bomen moeten wijken. In de Oonksweg hebben we 7 eiken voorbereid, zodat deze succesvol verplant kunnen worden zodra nodig.
- Het maken van een ontwerp voor de reconstructie van de Oonksweg en kruising met F35

Het ontwerp van de reconstructie van de Oonksweg hangt nauw samen met de nieuwe inrichting van de Prins Bernhardlaan. Hiermee is in 2024-Q2 een start gemaakt. De uitvoering van de F35 in de Beerninksweg is inmiddels afgerond. Met de provincie zijn gesprekken gevoerd over de kruising van de F35 met de Oonksweg. Dit moet nog nader worden uitgewerkt.

Planning

Wij gaan uit van de volgende planning

Mijlpaal	Wanneer	
Besluit gemeenteraad	25 mei 2021	☑
Ondertekening projectplan studiefase ProRail	29 september 2022	☑
Contractering ingenieursbureau Movares	13 maart 2023	☑
Overdrachtsdossier gereed	November 2024	
Ondertekening projectplan contractvoorbereiding	November 2024	
Opstellen aanbestedingsdossier	November 2024-augustus 2025	
Uitvoeringsbesluit gemeente	Augustus 2025	
Aanbesteding en gunning	September 2025-februari 2026	
Voorbereiding aannemer	Februari 2026-februari 2027	
Start uitvoering	2026-Q4 / 2027-Q1	
1e Treinvrije periode (TVP)	2027-Q2	
2e Treinvrije periode (TVP)	2027-Q3	
Onderdoorgangen gereed	2027-Q4	

Uitvoering van de onderdoorgangen in 2026 is niet meer haalbaar gebleken. Enerzijds komt dit doordat meer tijd nodig is gebleken voor het uitvoeren van onderzoeken en het maken van de ontwerpen. Anderzijds heeft dit te maken met de landelijke maakbaarheid van ProRail voor alle projecten. Door een grote buitendienststelling aan de Duitse zijde van de Betuweroute, grofweg in de periode 2024-Q4 t/m 2026-Q1, wordt er goederenverkeer omgeleid. Daardoor kunnen er minder buitendienststellingen op goederenrouteringen worden gehouden. Borne ligt op een goederenroutering naar Duitsland.

Financiën

De financiële stand van zake ziet er als volgt uit:

	Krediet volgens 21int01644	Besteed t/m 2024-Q2	Krediet -/- bestedingen
Onderdoorgang Oonksweg	18.700	2.268	16.432
Onderdoorgang Bornerbroeksestraat	4.320	298	4.022
Totaal	23.020	2.566	20.454

Bedragen x1.000 [euro]

Bijzonderheden

- Vanuit het Ministerie is in april 2024 aangegeven dat de beschikbare NaNOV gelden die ingezet worden voor de onderdoorgang Oonksweg geïndexeerd worden. Dit levert een toevoeging op van € 3.319k. Deze toevoeging is nog niet verwerkt in bovenstaande tabel.
- Zoals gesteld in raadsbesluit 21int01644 zijn de beschikbaar gestelde kredieten gebaseerd op kosten van een schetsontwerp met een marge van +/- 30%. In 2024-Q4 worden beter

onderbouwde kostenramingen gemaakt, die gebaseerd zijn op onderzoeken en de haalbaarheidsontwerpen.
- Inmiddels hebben we al een deel van de benodigde percelen verworven. De kosten voor verwerving van deze gronden die nodig zijn voor de spooronderdoorgang Oonksweg zijn hoger uitgevallen dan vooraf ingeschat. Uit de totale kostenraming voor beide spooronderdoorgangen kan heroverweging op onderdelen plaatsvinden en zal blijken in hoeverre de beschikbare budgetten afdoende zijn.

Risicomanagement
Samen met Movares en ProRail is een actualisatie gemaakt van de meest risicovolle onderwerpen en zijn deze voorzien van beheersmaatregelen. Voor de Oonksweg zien we met name risico's rondom benodigde verwervingen. Industriestraat 17 en Oonksweg 33/33a zijn reeds aangekocht, met andere eigenaren zijn we nog in gesprek om te komen tot een goede oplossing. De kosten voor verwerving zijn hoger uitgevallen dan vooraf ingeschat. Uit de totale kostenraming voor beide spooronderdoorgangen kan heroverweging op onderdelen plaatsvinden en zal blijken in hoeverre de beschikbare budgetten afdoende zijn. Voor beide locaties geldt dat risico's met betrekking tot de uitvoeringswijze nader zijn onderzocht en deze zullen later tijdens een informele marktconsultatie worden besproken.

Communicatie
Eind januari 2024 zijn individuele gesprekken gevoerd met de bewoners van de Bornerbroeksestraat die grenzen aan de beoogde onderdoorgang. In die gesprekken is de impact besproken van de onderdoorgang op de naastgelegen percelen en zijn maatregelen besproken voor een goede bereikbaarheid. Zodra de haalbaarheidsontwerpen gereed zijn zullen bredere informatiebijeenkomsten worden gehouden.

Vooruitblik
In het tweede halfjaar van 2024 worden in ieder geval de volgende werkzaamheden verwacht:
- Afronding conditionerende onderzoeken;
- Afronding van het haalbaarheidsontwerp;
- Oplevering overdrachtsdossier aan ProRail;
- Opstellen van nauwkeurige kostenramingen;
- Het verstrekken van een opdracht aan ProRail voor de volgende fase (contractvoorbereiding);
- Het voeren van individuele gesprekken met bedrijven bij Oonksweg over verwerving en inpassing;
- Het voeren van individuele gesprekken met bewoners Bornerbroeksestraat over inpassing;
- Het maken van afspraken over verleggingen kabels en leidingen;
- Het maken van een ontwerp voor de reconstructie Oonksweg;