

Spoorkruisingen Oonksweg en Bornerbroeksestraat

8 oktober 2025
Informatiebijeenkomst



**Gemeente
Borne**

Agenda

1. Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Borne
2. Terugblik op de plannen
3. Voorstel voorkeursscenario van college B&W
4. Onderzoek varianten Oonksweg
5. Onderzoek varianten Bornerbroeksestraat
6. Toelichting vier scenario's
7. Hoe verder?
8. Tijd voor vragen



1. Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Borne

- Keuze draagt bij aan de bredere visie op veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Borne.
- Samenhang met de Vloedbeltverbinding zorgt ervoor dat de verkeersstructuur in Borne veilig en toekomstbestendig wordt ingericht.



Een veilige, haalbare en betaalbare oplossing

Veilig:

- Veilige en vlotte verbinding voor fietsers en voetgangers.

Haalbaar:

- Een realistisch plan met oog voor veiligheid en omgeving.

Betaalbaar:

- Een verantwoorde en haalbare investering met inzet van subsidies.



2. Terugblik op de plannen

Maart 2023 –januari 2025 -> uitvoeren onderzoeken, opstellen haalbaarheidsontwerp en kostenramingen:

- Conclusie: de uiteindelijke kosten vallen 23,5 miljoen hoger uit dan begroot;
- Bewoners en gemeenteraad geïnformeerd in januari 2025;
- Februari – heden: samen met ProRail hebben we onderzoek gedaan naar een veilige, haalbare en betaalbare oplossing voor spoorveiligheid in Borne.



Welke partners zijn betrokken?

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- ProRail
- Provincie Overijssel
- Gemeente Borne



3. Voorstel voorkeursscenario college B&W

Het College kiest voor een veilige, haalbare en betaalbare oplossing:

- Een voet- en fietsonderdoorgang in de Bornerbroeksestraat;
- Een vrijliggend fietspad aan de vernieuwde Oonksweg.

Deze maatregelen verbeteren de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers tussen centrum Borne, de wijken en sportverenigingen.

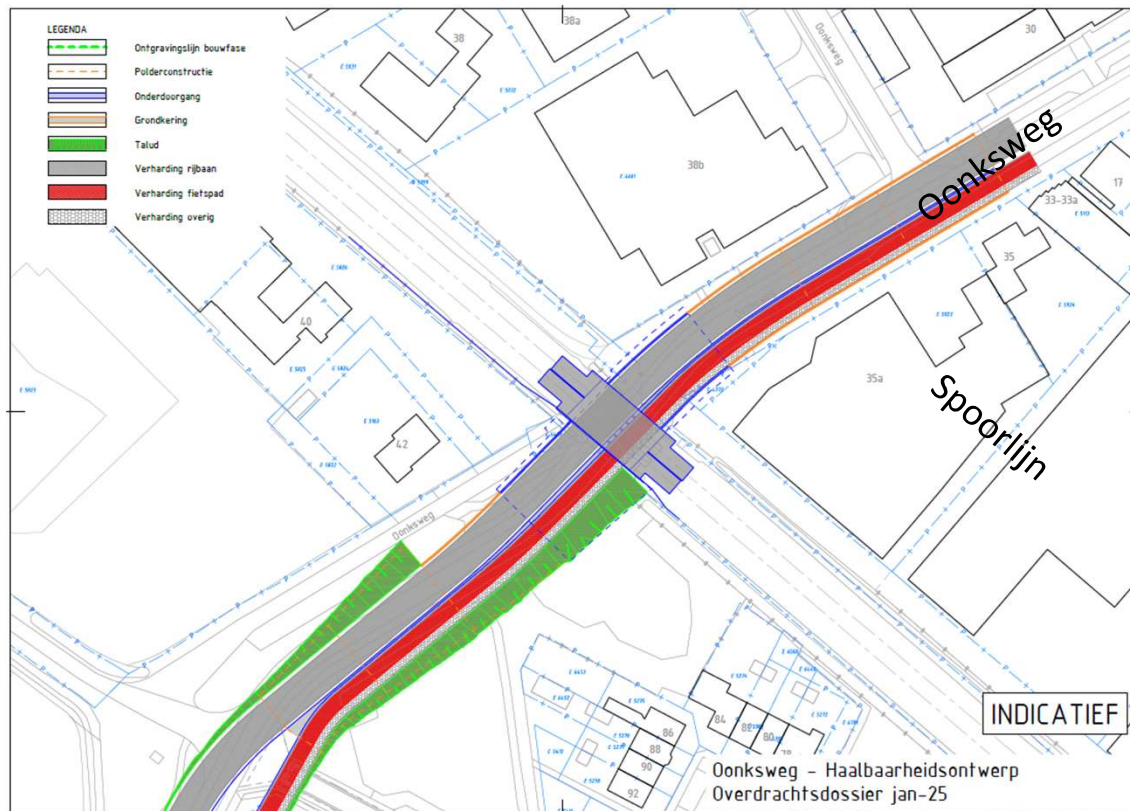
Voorstel komt 4 november in de gemeenteraad.



4. Onderzoek varianten Oonksweg



Variant 1 - Overdrachtsdossier



Kenmerken:

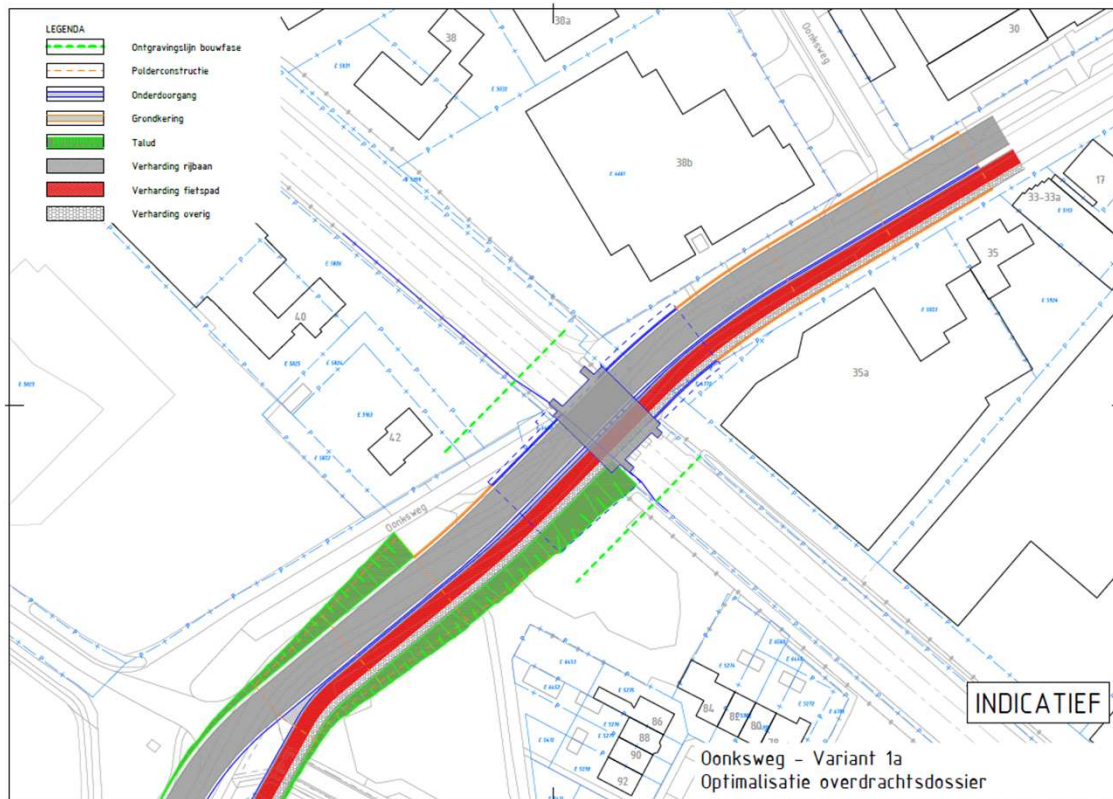
- Kosten 44,2 mln (duurste variant)
- Spoordek voorbouwen
- Dure hulpconstructies, veel damwanden, onderwaterbeton, veel treinvrije periodes nodig



Conclusie:

Valt af, niet betaalbaar

Variant 1a – Optimalisatie Overdrachtsdossier



Kenmerken:

- Kosten 41,2 mln
- Spoormoot voorbouwen
- Kortere TVP t.o.v. variant overdrachtsdossier
- Tijdelijk andere ontsluiting voor aanliggende bedrijven



Conclusie:

Valt af, niet betaalbaar



Variant 2 - Optimaal poldersysteem



Kenmerken:

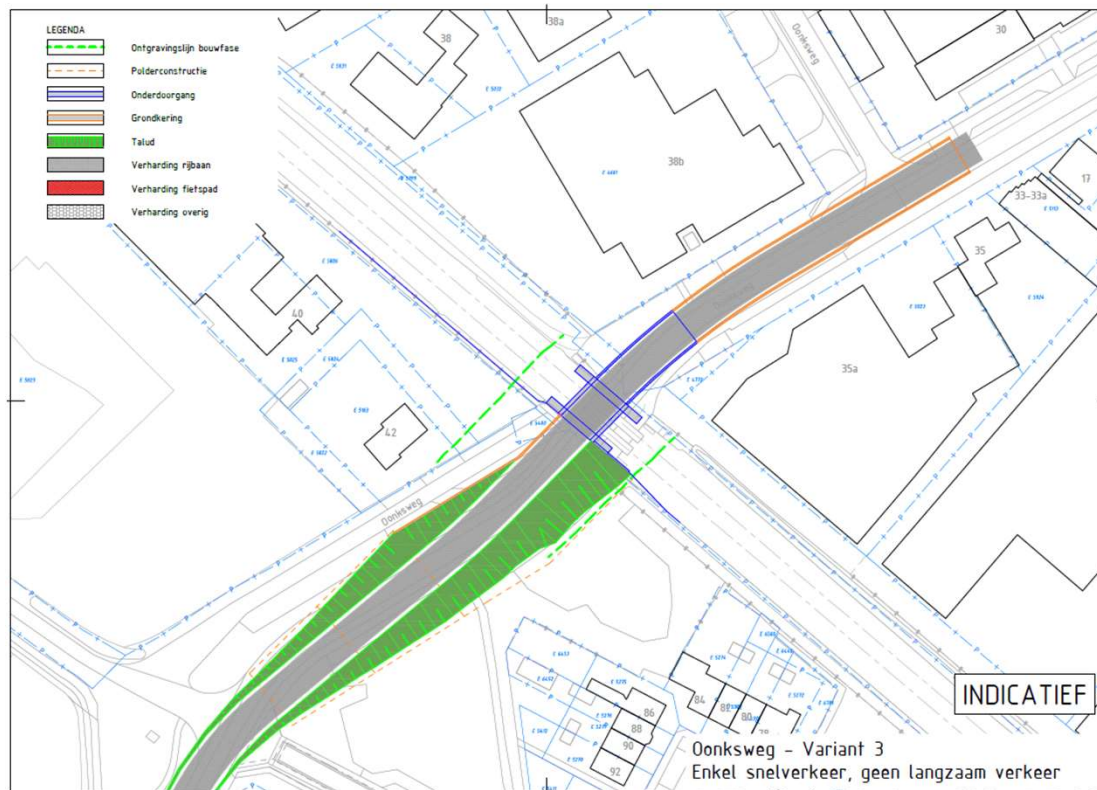
- Kosten 34,0 mln (goedkoopste variant)
- Spoormoot voorbouwen
- Aankoop gronden nodig
- Tijdelijke andere ontsluiting voor aanliggend bedrijf
- Rechtere onderdoorgang mogelijk, beter voor zicht en veiligheid
- Minder complexe uitvoering, kortere TVP duur



Conclusie:

Goede optie, mits betaalbaar

Variant 3 – Enkel snelverkeer, géén langzaam verkeer



Kenmerken:

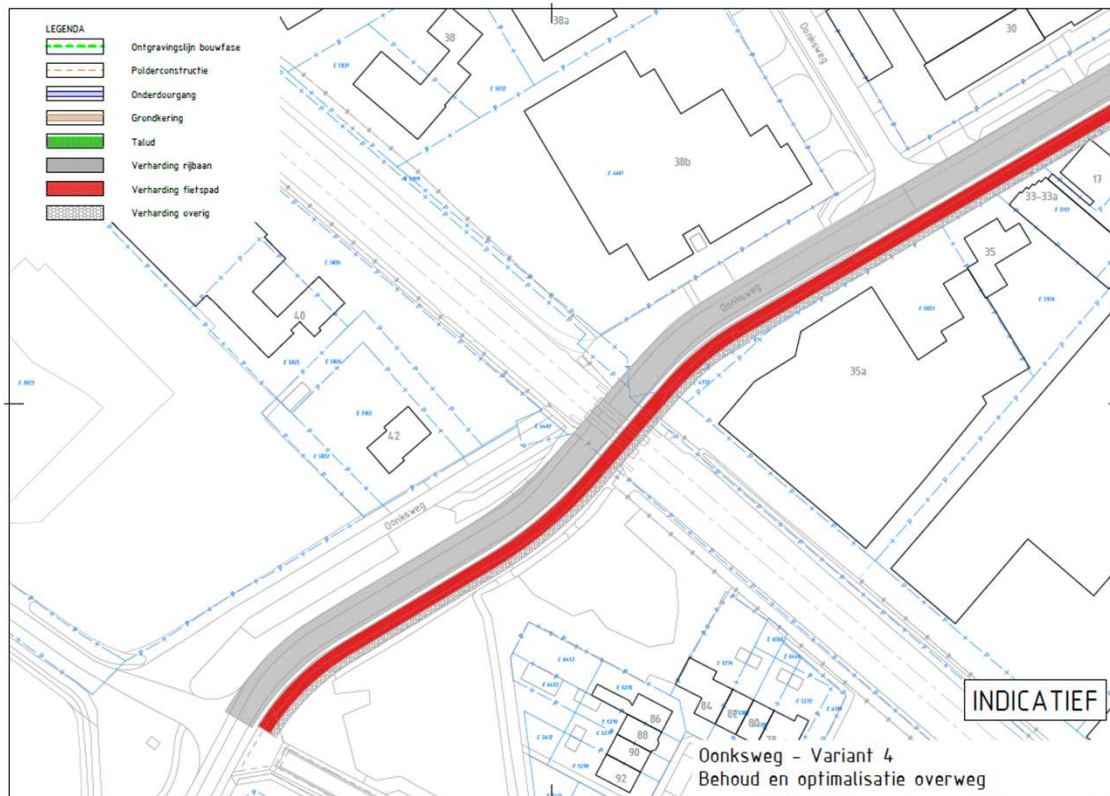
- Kosten 34,1 mln
- Spoormoot voorbouwen
- Toerit westzijde in polderconstructie
- Toerit oostzijde dure hulpconstructies i.v.m. inpassing aanliggend bedrijf
- Geen onderdoorgang voor fietser en voetganger



Conclusie:

Valt af, kosten vergelijkbaar met variant 2 maar geen ruimte voor fiets en voetganger

Variant 4 – Geen onderdoorgang maar optimalisatie overweg



Kenmerken:

- Kosten 8,6 mln
- Gelijkvloerse kruising voor alle verkeer
- Verbeteren overweg door vrijliggend fietspad in geheel vernieuwde Oonksweg



Conclusie:

Als onderdoorgang financieel niet haalbaar blijkt, is dit de voorkeursvariant



Variant 5 – Behoud overweg, niets doen



Kenmerken:

- Niets doen, geen verbetermaatregelen



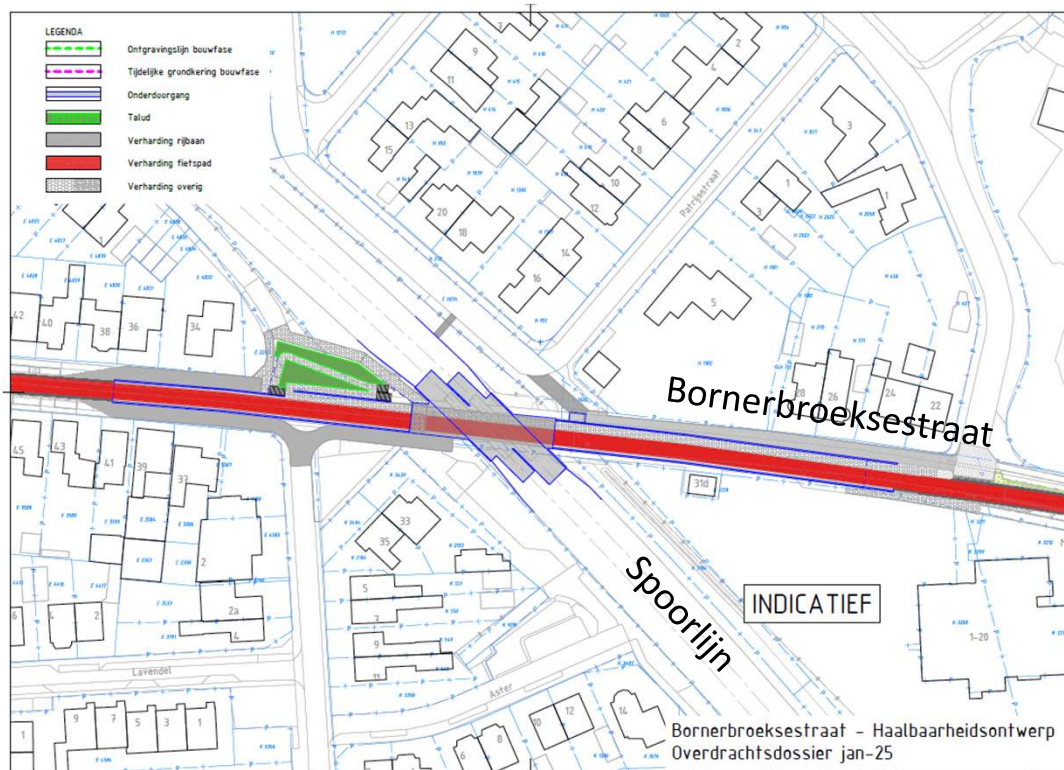
Conclusie:

Geen veiligheidswinst

5. Onderzoek varianten Bornerbroeksestraat



Variant 1 - Overdrachtsdossier



Kenmerken:

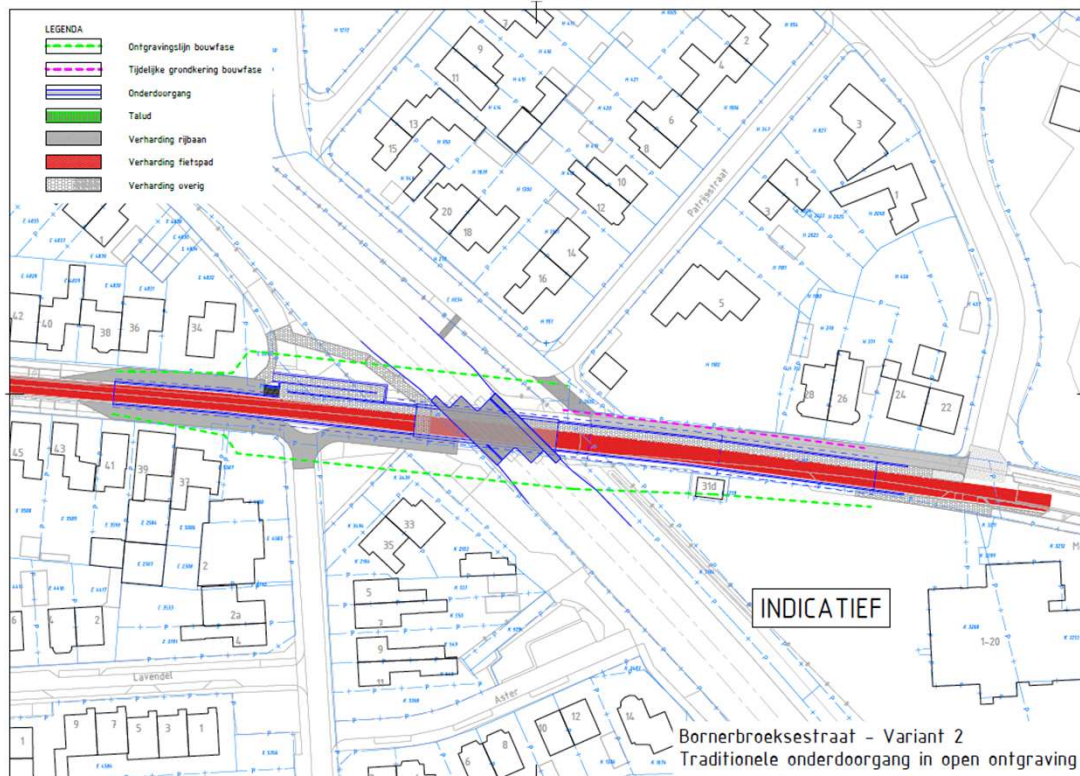
- Kosten 22,3 mln (duurste variant)
- Spoordek voorbouwen
- Dure hulpconstructies, veel damwanden, onderwaterbeton, veel treinvrije periodes nodig
- Ruime hellingbaan voetgangers westzijde



Conclusie:

Valt af, niet betaalbaar

Variant 2 – Traditionele onderdoorgang in open ontgraving



Kenmerken:

- Kosten 19,3 mln (goedkopere variant)
- Spoormoot voorbouwen
- Open ontgraving tot in voortuinen
- Hellingbaan voetgangers westzijde compacter en smaller

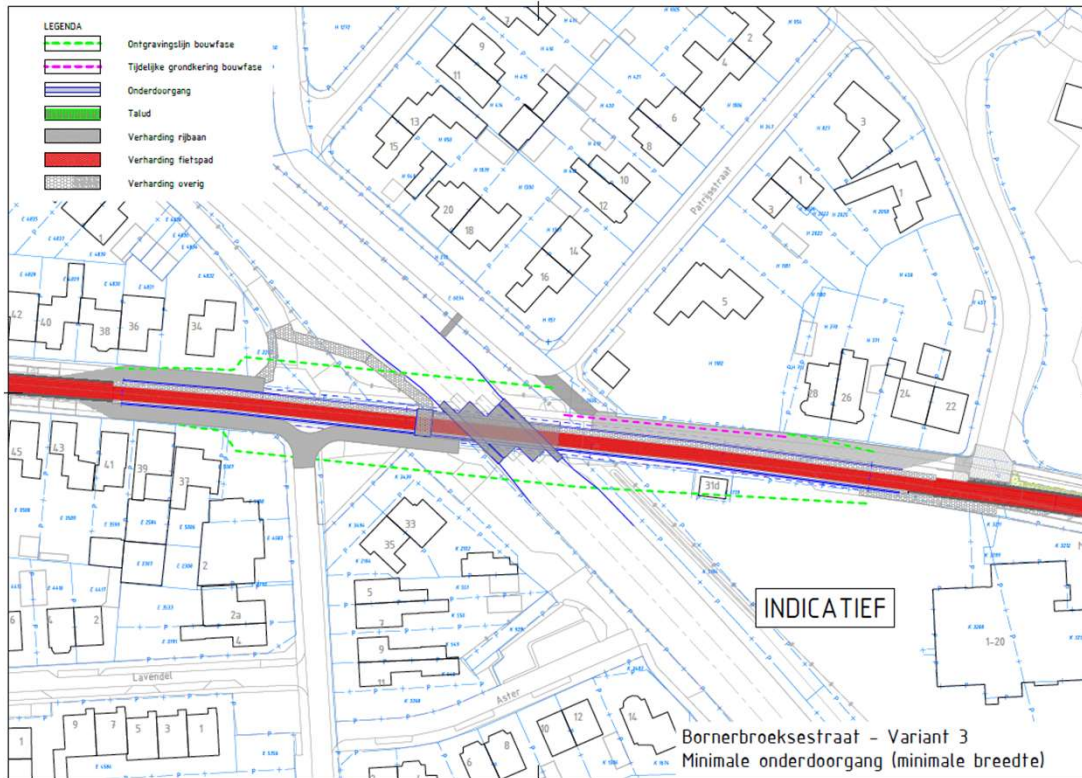


Conclusie:

Voorkeursvariant



Variant 3 – Smallere uitvoering fietspad en voetpad (3,5 m i.p.v. 4,0 m resp. 1,20 m ipv 2,0 m)



Kenmerken:

- Kosten 17,5 mln (goedkoopste variant voor een onderdoorgang)
- Spooarmoot voorbouwen
- Open ontgraving (iets minder ruimte nodig dan variant 2, maar mogelijk ook in voortuin)
- Voetpad westzijde loopt door in tunnel
- Versmalling voor zowel voetganger als fietser

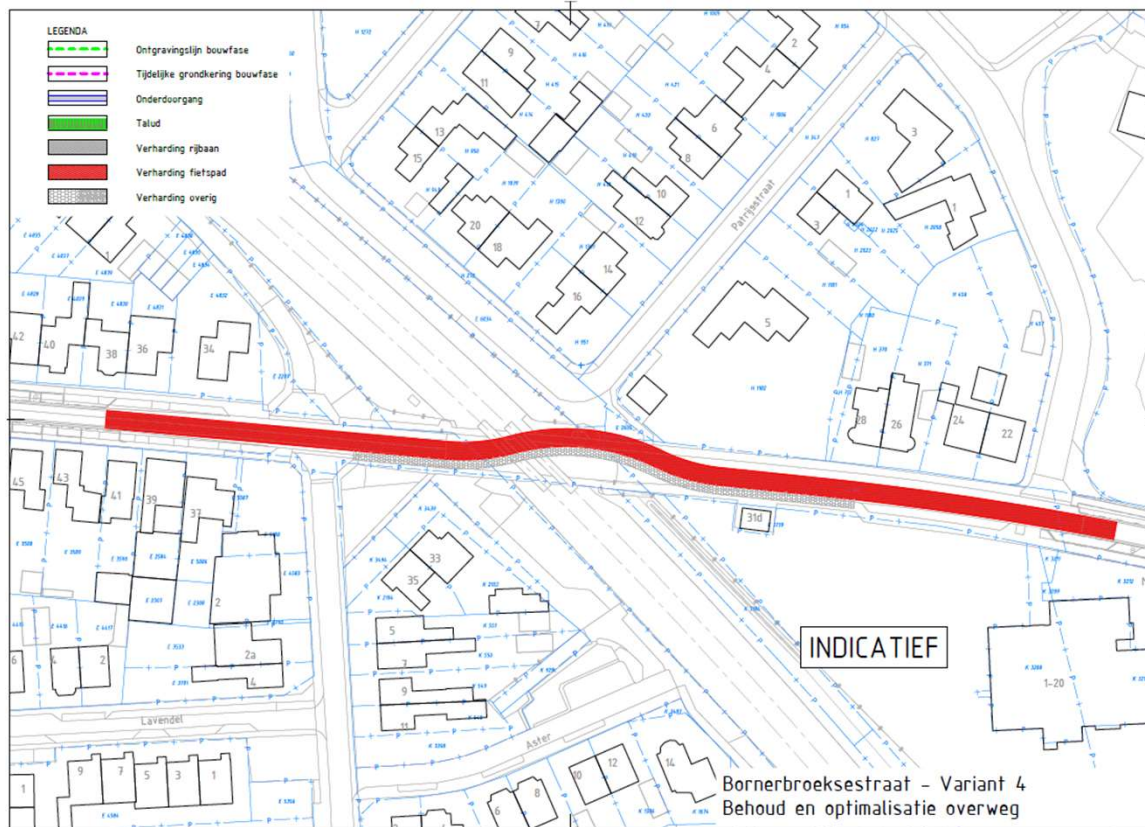


Conclusie:

Valt af, beperkt financieel voordeel
maar smallere onderdoorgang



Variant 4 – Geen onderdoorgang maar optimalisatie overweg



Kenmerken:

- Kosten 2,3 mln
- Gelijkvloerse kruising voor fietser en voetganger
- Kruising spoor 'meer haaks op het spoor'
- Overweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer



Conclusie:

Slechts beperkte veiligheidswinst.
Alleen een optie als een
onderdoorgang niet betaalbaar is.

Variant 5 – Behoud overweg, niets doen



Kenmerken:

- Niets doen, geen verbetermaatregelen



Conclusie:

Geen veiligheidswinst

6. Toelichting vier scenario's

	Scenario	Kenmerken	Tekort o.b.v. P85 [mln]	Veilige doorkruising spoor?	Technisch maakbaar?	Financieel haalbaar?
A	Twee onderdoorgangen	Oonksweg - variant 2 optimaal poldersysteem Bornerbroeksestraat – variant 2 Traditionele onderdoorgang	- 23,5	++	Ja	Nee
B	Onderdoorgang Oonksweg, geen onderdoorgang Bornerbroeksestraat maar optimalisatie overweg	Oonksweg - variant 2 optimaal poldersysteem Bornerbroeksestraat – variant 4 Behoud en optimalisatie overweg	- 13,1	+ / -	Ja	Nee
C	Onderdoorgang Bornerbroeksestraat, geen onderdoorgang Oonksweg maar optimalisatie overweg	Oonksweg – variant 4 Behoud en optimalisatie overweg Bornerbroeksestraat – variant 2 Traditionele onderdoorgang	+ 0,2	+	Ja	Ja
D	Geen onderdoorgang, wel optimalisatie beide overwegen	Beide overwegen – variant 4 Behoud en optimalisatie overweg	- 5,4	-	Ja	Risico tekort ligt bij gemeente

7. Hoe verder?

- **30 september: College stelde voorkeursvariant vast.**
- **8 oktober: Informatieavond voor bewoners/bedrijven.**
- **4 november: Raadsbesluit, vooraf gegaan door:**
 - 16 oktober beeldvormende commissievergadering (inspreken mogelijk)
 - 28 oktober oordeelsvormende commissievergadering
- **Stip op de horizon -> aanleg verwacht in periode 2028-2030.**



8. Ruimte voor vragen

Voor meer informatie:

www.borne.nl/spoorkruisingen-oonksweg-en-bornerbroeksestraat

