

FAQ pilot zelfredzaamheid en spoorveiligheid

Waar gaat de pilot precies over?

De pilot gaat over de vraag hoe mensen weten wat de risico's zijn rondom spoorveiligheid en hoe je moet handelen bij welke risico's.

In klankbordgroepen gaan we samen op zoek naar de juiste boodschappen en communicatiemiddelen om te zorgen dat mensen in geval van nood, maar ook voorafgaand aan een noodsituatie, weten wat ze moeten doen.

Waarom gaat het alleen over zelfredzaamheid en niet over de vele storingen en het geluid?

De pilot zelfredzaamheid en spoorveiligheid is een pilot die moet zorgen voor goede boodschappen en middelen om mensen te helpen zo te reageren bij een calamiteit op het spoor dat ze zichzelf en anderen in veiligheid kunnen brengen.

De uitkomsten daarvan worden gebruikt voor alle Twentse gemeenten. In Borne speelt echter de problematiek van de spoorse doorsnijding, die bij storingen veel overlast en onveiligheid veroorzaakt. De pilot gaat daar dus niet over, maar er wordt tegelijkertijd met deze pilot in Borne wel gezocht naar de beste plek voor een tunnel. Ook daarover mogen deelnemers aan onze klankbordgroepen zich uitspreken. We geven dit dan door zodat het meegenomen kan worden in die zoektocht.

Ook voert de gemeente Borne geluidsmetingen uit en de resultaten hiervan worden steeds onder de aandacht gebracht van de landelijke politiek.

Waarom is er een enquête gehouden?

Er is een enquête gehouden om te kijken hoe mensen nu denken over zelfredzaamheid en spoorveiligheid. Door wie willen ze geïnformeerd worden? Hoe schatten ze de kans op een ongeval op het spoor in? Vinden ze dat ze zelf iets kunnen doen?

Wat wordt er precies over ons spoor vervoerd?

Allerlei zaken worden over het spoor vervoerd. Van grondstoffen, halffabricaten tot eindproducten. Dit wordt in containers of speciale wagons over het spoor vervoerd. Ook gevaarlijke stoffen worden over het spoor vervoerd. In Basisnet spoor worden de maximale hoeveelheden gevaarlijke stoffen beschreven.

Kan de gemeente Borne voorkomen dat het goederenvervoer toeneemt?

Nee. Dat wordt landelijk bepaald. Maar de gemeente Borne voert, samen met de spoorgemeenten in Overijssel en Gelderland en de daarbij horende provincies, een intensieve lobby om ervoor te zorgen dat er mogelijk in de toekomst een apart spoor voor goederen wordt gerealiseerd. De zogenaamde noordelijk aftakking van de Betuwelijn. Op het moment dat het vervoer toeneemt zal het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zich moeten houden aan wettelijke milieunormen. Ook willen de gemeenten dat de veiligheid en leefbaarheid langs het spoor beter wordt. Voor de korte en lange termijn zijn we in Borne bezig om de gevolgen van het extra goederenvervoer over het spoor te minimaliseren. Zo zijn we samen met ProRail aan het kijken of de sluitingstijden van de overwegen gereduceerd kunnen worden en hebben we financiële middelen om de eerste tunnel op korte termijn aan te leggen.

Hoe kan ik me voorbereiden op een calamiteit rond het spoor?

Er zijn verschillende websites waar u informatie kunt vinden, o.a. op www.twenteveilig.nl. Hier vindt u alle tips, niet alleen over spoorveiligheid, die nodig zijn om veilig te leven en om te weten wat u nodig heeft bij een calamiteit.

NL Alert werkt niet op mijn iPhone?

NL Alert werkt inmiddels op alle telefoons, ook op iPhones. U kunt deze app, die in geval van een calamiteit aangeeft wat u moet doen, installeren via www.nederlandveilig.nl

Waarom leiden we het spoor niet gewoon om Borne heen?

Er wordt regionaal gekeken naar een apart spoor dat ten noorden van de Betuwelijn aangelegd zou kunnen worden. Of dit realistisch is, is nog maar de vraag. De kosten van zo'n spoorlijn loopt in de miljarden. Ook het spoor om Borne leggen kost honderden miljoenen. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft al aangegeven daar niet aan mee te willen betalen. Het is dus niet realistisch.

Wat doet de gemeente aan overwegstoringen?

De gemeente is voortdurend in overleg met ProRail om de storingen van de overwegen te verminderen. Het aantal storingen lijkt te verminderen. De overwegen zijn allemaal onderzocht en er zijn verschillende onderdelen vervangen. Borne neemt deel aan een aantal projecten die nu vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn opgezet. Dit zijn de projecten Landelijke Verbetering Overwegen (LVO) en het Programma Verbeteren Veiligheid Overwegen (PVVO). Hierin worden overwegen op dit moment gemonitord en zullen directe verbeteringen voorgesteld gaan worden. Treindiensten worden waar mogelijk aangepast en technische veranderingen moeten ervoor zorgen dat de dichtligtijden van de overwegen worden gereduceerd.

Wat doet de gemeente aan de overlast door geluid en trillingen?

Er zijn landelijk wettelijke normen voor geluidsbelastingen langs het spoor. Deze zogenaamde wettelijke normen voor geluid zijn weergegeven in Geluid Productie Plafonds (GPP's) en zijn een etmaal gemiddelde waarde. Pas op het moment dat deze GPP's worden overschreden zal het Ministerie van Infrastructuur en Milieu maatregelen nemen. De gemeente heeft in 2012 een jaar lang het geluid langs het spoor op drie plaatsen gemeten. Uit deze metingen blijkt dat de etmaal gemiddelde waarde binnen de normen valt, maar er worden ook veel piekgeluiden gemeten. Doordat het etmaal gemiddelde belastingen zijn vallen deze piekgeluiden weg tegen de lange stille perioden. De gemeente zet zich in om de piekgeluiden meer onder de aandacht te krijgen van de Tweede Kamer.

Voor trillingen zijn er nog geen wettelijke normen, alleen richtlijnen. Hier is dus in wettelijke zin nog geen mogelijkheid om eventuele maatregelen te laten nemen. Daarnaast moeten maatregelen doelmatig zijn, dat wil zeggen dat de kosten voor het reduceren van bijvoorbeeld trillingen in verhouding moeten staan met het oplossend vermogen van de maatregelen.

In het kader van de Milieu Effect Rapportage (MER) die is uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en de Goederenrouting Oost Nederland (GON) is wel gekeken naar geluid en trillingshinder langs het spoor. Pas op het moment dat er in 2030 meer dan 56 goederentreinen per dag door Borne gaan rijden zijn maatregelen nodig. Er wordt vanuit gegaan dat twee van de drie goederentreinen dan 'stil' zijn. De gemeente heeft in haar zienswijzen op deze MER

aangegeven dat ze de leefbaarheid langs het spoor verbeterd wil hebben. En dat er ook bovenwettelijk maatregelen genomen moeten worden. Bovenwettelijke maatregelen zijn maatregelen die al worden genomen voordat de wettelijke normen overschreden worden.

Hoe zit het met de fietssnelweg (F35), wanneer komt de aansluiting langs het spoor?

Het bestemmingsplan van de F35 is op 10 december 2013 door de raad vastgesteld. De verwachting is dat eind 2014 of begin 2015 (afhankelijk van de bezwaren) de F35 tussen de Amerikalaan en de Deldensestraat aangelegd kan gaan worden.

Wordt er ook nagedacht over de gevolgen van goederenvervoer over de weg?

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu maakt verschillende prognoses. Deze prognoses gaan over weg, water en spoor. Eventuele gevolgen worden in kaart gebracht en maatregelen worden indien nodig genomen.

Wordt er nog iets gedaan met geluidsschermen als het goederenvervoer wel toeneemt?

Er zijn in het kader van goederenprognoses al geluidsschermen in Borne aangelegd. Op het moment dat de wettelijke normen ten aanzien van geluid worden overschreden zullen de geluidsschermen mogelijk verhoogd gaan worden of worden er geluidsdempers op de sporen aangebracht. Maatregelen die alleen genomen worden als ze wettelijk noodzakelijk zijn.

Hoe groot is de kans dat Borne een spooronderdoorgang krijgt of dat het spoor verdiept door Borne wordt aangelegd?

De raad heeft aangegeven op korte termijn een spooronderdoorgang te willen realiseren. Er komt geen verdiept aangelegd spoor. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft in een onlangs geschreven brief ook aangegeven dat het verdiept aanleggen van het spoor door Borne niet realistisch is.

Op dit moment wordt een analyse gemaakt waar de eerste spooronderdoorgang gerealiseerd kan/moet worden. De Bornse bevolking wordt nauw bij deze zoektocht betrokken.